

**UCHWAŁA NR LXXVII/540/23  
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LXIII/448/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r.  
w sprawie utworzenia linii autobusowych realizowanych w zakresie publicznego transportu  
zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Gryfino w 2023 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464; z 2023 r. poz. 1720) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr LXIII/448/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule uchwały usuwa się wyrażenie „w 2023 r.”;

2) §1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„Linia 6 Gryfino-Gryfino, przez Krajnik – Krzypnica – Nowe Czarnowo – Pniewo;”.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Rafał Guga**

## **UZASADNIENIE**

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (FRPA) o charakterze użyteczności publicznej pozwala na dofinansowanie ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi przewozowej.

Gmina Gryfino z dniem 1 września 2023 r. wprowadziła do funkcjonującego systemu komunikacyjnego korektę, polegającą na włączeniu w ramach linii nr 6 do bieżącej obsługi komunikacji autobusowej dwóch miejscowości - Krzypnica oraz Pastuszka. Do końca 2023 r. zmiana ta jest finansowana w całości ze środków Gminy bez dopłaty pochodzącej z FRPA. Zmiana niniejszej uchwały ma umożliwić Gminie pozyskanie dodatkowych środków z tytułu pełnej dopłaty z FRPA na kolejny okres. Zakładana dopłata do 1 wozokilometra w okresie obowiązywania umowy na 2024 r., powinna wynieść 3,00 zł.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Robert Adameczek