



Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
Biuro Obsługi Rady

BMK.7243.16.2023.MT

Gryfino, 18. maja 2023 r.

dnia 18. 05. 2023

INFORMACJA DOTYCZĄCA FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO GMINY GRYFINO ZA OKRES STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023 R.

1. Informacje ogólne

Organizowany przez Gminę system publicznego transportu zbiorowego opiera się w głównej mierze na komunikacji autobusowej. Z dniem 1 stycznia 2023 r. zaczęła obowiązywać w tym zakresie nowa umowa o świadczenie usług przewozowych, zawarta na okres 5 lat (2023-2027) z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. Umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Przedmiotem umowy jest realizowanie przez Przedsiębiorstwo usług przewozowych na 8 liniach komunikacyjnych:

- 1) nr 1 Radziszewo – Szczecin Zdroje, przez: Szczecin Podjuchy;
- 2) nr 2 Nowe Czarnowo (Dolna Odra) – Radziszewo, przez: Pniewo – Gryfino – Daleszewo;
- 3) nr 3 Gryfino – Gryfino, przez: Żabnica – Stare Brynki – Chlebowo – Gardno;
- 4) nr 4 Gryfino – Gryfino, przez: Gardno – Sobieradz – Chwarstnica;
- 5) nr 5 Gryfino – Sobiemyśl, przez: Chwarstnica – Borzym – Dołgie;
- 6) nr 6 Gryfino – Gryfino, przez: Krajnik – Nowe Czarnowo – Pniewo;
- 7) nr 7 Gryfino – Gryfino, przez: Wirówek – Bartkowo – Chwarstnica;
- 8) nr 8 Gryfino – Steklno, przez: Pniewo.

Wskazane powyżej linie komunikacyjne wykonywane są w ramach gminnych przewozów pasażerskich, za wyjątkiem linii nr 1, realizowanej jako komunikacja miejska.

W ramach realizacji przedmiotu umowy zaplanowano do wykonania w okresie 5 lat łącznie 2 946 606 wozokilometrów (wkm), w tym 485 694 wkm na linii nr 1 oraz 2 460 912 wkm w obrębie linii nr 2-8.

Podstawą do rozliczania wykonanej pracy eksploatacyjnej jest określona we wspomnianej umowie jednostkowa stawka brutto za 1 wkm. Stawka ta jest ustalana w odniesieniu do cen hurtowych paliwa (oleju napędowego Ekodiesel), publikowanych przez PKN Orlen S.A., i odpowiada przedziałom referencyjnym określonym na podstawie średniomiesięcznych cen hurtowych paliwa. Na dzień zawierania umowy jednostkowa cena brutto za 1 wkm wynosiła 11,40 zł.

Wyszczególnione powyżej linie komunikacyjne nr 2-8 stanowiły w listopadzie ub.r. przedmiot wniosku o objęcie dopłatą w ramach ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2023 r. Złożony przez Gminę wniosek, określający wysokość wnioskowanej dopłaty na poziomie 1 438 477,50 zł, został

przyjęty przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, efektem czego było podpisanie stosownej umowy. Wypłata dopłaty następuje w okresach kwartalnych, na podstawie składanych przez Gminę wniosków – kwota otrzymana za I kwartał br. wyniosła 357 100,80 zł.

Jednocześnie, na podstawie uchwały nr LXIII/447/22 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych organizowanych przez Gminę Gryfino, przejazdy na wszystkich liniach komunikacyjnych określonych w umowie z operatorem są od 1 stycznia 2023 r. bezpłatne.

2. Informacje szczegółowe za okres styczeń – kwiecień 2023 r.

W okresie styczeń – kwiecień br. operator systemu komunikacyjnego wykazał wykonanie na wszystkich liniach łącznie 192 132,2 wkm:

Miesiąc	Linia nr 1 [wkm]	Linia nr 2 [wkm]	Linie nr 3-8 [wkm]	łącznie [wkm]
Styczeń	8 969,4	17 198,3	22 696,0	48 863,7
Luty	8 306,0	15 944,0	21 188,0	45 438,0
Marzec	9 325,8	17 901,9	23 902,4	51 130,1
Kwiecień	8 593,2	16 496,3	21 610,9	46 700,4
łącznie	35 194,4	67 540,5	89 397,3	192 132,2

Jednocześnie, koszt wykonania wspomnianych przewozów wyniósł 2 046 541,35 zł, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Miesiąc	Linia nr 1 [zł]	Linia nr 2 [zł]	Linie nr 3-8 [zł]	łącznie [zł]
Styczeń	98 842,79	189 525,27	250 109,92	538 477,98
Luty	88 458,90	169 803,60	225 652,20	483 914,70
Marzec	99 319,77	190 655,24	254 560,56	544 535,57
Kwiecień	88 252,16	169 417,00	221 943,94	479 613,10
łącznie	374 873,62	719 401,11	952 266,62	2 046 541,35

Należy zastrzec, że z uwagi na otrzymanie od operatora faktury określającej należność za wykonanie usług przewozowych w kwietniu br. w dniu 8 maja br., trwa obecnie proces weryfikacji zestawień kursów wykonanych w tym właśnie miesiącu.

Zastosowanie we wzajemnych rozliczeniach mechanizmu ustalania cen za usługi przewozowe z uwzględnieniem cen paliwa spowodowało, że obciążenia miesięczne dokonywane są wg niższych stawek jednostkowych brutto za 1 wkm, niż w momencie zawarcia umowy. Dzięki sukcesywnemu spadkowi cen hurtowych oleju napędowego

Ekodiesel w ujęciu miesięcznym, wobec stawki 11,40 zł/wkm określonej w ofercie cenowej operatora, w poszczególnych miesiącach br. zastosowanie miały odpowiednie stawki:

- 11,02 zł/wkm – za styczeń br.,
- 10,65 zł/wkm – za luty br.,
- 10,65 zł/wkm – za marzec br.,
- 10,27 zł/wkm – za kwiecień br.

W ramach organizowanych przez Gminę linii komunikacyjnych ilość kursów realizowanych w danym dniu jest zróżnicowana. Częstotliwość kursów ustalona dla linii 1 i 2, z uwagi na ich skomunikowanie ze Szczecinem, jest dużo większa, niż pozostałych linii, co przedstawia poniższa tabela:

linia	dni robocze (od poniedziałku do piątku)	soboty	niedziele i święta
nr 1	17	12	8
nr 2	17	12	8
nr 3	6	3	2
nr 4	6	3	2
nr 5	6	3	2
nr 6	6	4	2
nr 7	6	3	2
nr 8 (okres wakacyjny)	2	2	2

Należy również wspomnieć, że w dniu 1 maja br. weszła w życie zmiana rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych, wprowadzająca m.in. do obsługi nowoutworzone przystanki autobusowe w miejscowościach Sobieradz i Wirów, dokonująca zmian w liczbie kursów wjeżdżających do Chwarstnicy, czy przywracająca przejazd autobusów linii nr 2 przez ul. Z. Kasińskiego w Gryfinie.

W zakresie transportu kolejowego, wobec zaistniałego po koniec ub.r. kryzysu transportowego spowodowanego budową nowego mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach, Gmina, za pośrednictwem Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, prowadzi nieustannie ustalenia z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego w celu przywrócenia jak największej liczby połączeń kolejowych na trasie Szczecin Główny – Gryfino – Szczecin Główny, zabiegając intensywnie o opracowanie takiego rozkładu jazdy pociągów na 2024, który spełniałby oczekiwania mieszkańców, zapewniając jednocześnie Gminie optymalne warunki finansowania.

Otrzymują:

- 1) Rafał Guga – Przewodniczący Rady Miejskiej w Gryfinie
- 2) Maciej Puzik – Przewodniczący Komisji Planowania Przestrzennego, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Gryfinie

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miller

