

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Gryfino

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 10 ust. 1, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 poz. 1170, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244, Dz. U. z 2021 r. poz. 401, poz. 1558) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724), Obwieszczenia Ministra Finansów Funduszy i Polityki Regionalnej r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M. P. z 2021 r. poz. 968) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy Gryfino w wysokości:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 840 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1364 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1470 zł.
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1364	1470
13	14	1470	1574
14	15	1574	1680
15		1680	1680
Trzy osie			
12	17	1364	1416
17	19	1416	1522
19	21	1522	1574
21	23	1574	1732
23	25	1836	1942
25		2362	2415
Cztery osie i więcej			
12	25	1470	1574
25	27	1574	1890

27	29	1890	2520
29	31	2520	3150
31		2520	3150

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1154 zł;

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa / przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1260	1312
18	25	1364	1470
25	31	1470	1994
31		2100	2520
Trzy osie i więcej			
12	40	2100	2414
40		2520	3044

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 1050 zł z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	840	892
18	25	892	944
25		1050	1102
Dwie osie			
12	28	944	1364
28	33	1364	1416
33	38	1416	1784
38		1890	2310
Trzy osie i więcej			

12	38	1784	1836
38		1994	2046

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1260 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1574 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/118/19 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 31 października 2019 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Gryfino.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Rafał Guga

UZASADNIENIE

Rada gminy posiada kompetencje do określania, w drodze uchwały, stawek podatkowych w zakresie podatku od środków transportowych, który stanowi dochód własny budżetu gminnego.

Wprowadzenie proponowanych stawek w zakresie podatku od środków transportowych przyniesie wzrost dochodów bieżących o 50 000 zł rocznie.

Proponowane stawki podatkowe nie osiągną poziomu stawek maksymalnych.

W poniższych tabelach przedstawiono zmiany poszczególnych stawek podatkowych w odniesieniu do środków transportowych podlegających opodatkowaniu.

I.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 t	Stawka obowiązująca w 2021 r.	Maksymalna stawka w 2022 r.	Proponowana stawka w 2022 r.
samochód ciężarowy powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie	800	912,48	840
samochód ciężarowy powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	1300	1522,21	1364
samochód ciężarowy powyżej 9 t. i poniżej 12 t	1400	1826,64	1470

II.

Przyczepy i naczepy	Stawka obowiązująca w 2021 r.	Maksymalna stawka w 2022 r.	Proponowana stawka w 2022 r.
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 t.	1000	1826,64	1050

III.

autobusy	Stawka obowiązująca w 2021 r.	Maksymalna stawka w 2022 r.	Proponowana stawka w 2022 r.
do 22 miejsc do siedzenia	1200,00	2156,92	1260
powyżej 22 miejsc do siedzenia	1500,00	2726,93	1574

IV. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t.

Stawka maksymalna ustalona przez ministra finansów wynosi 3485,69 zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.
12	13	1300	1364	1400	1470
13	14	1400	1400	1500	1574
14	15	1500	1574	1600	1680
15		1600	1680	1600	1680
Trzy osie		Stawka w 2021	Proponowana stawka	Stawka w 2021	Proponowana stawka

				w 2022 r.		w 2022 r.
12	17	1300		1364	1350	1416
17	19	1350		1416	1450	1522
19	21	1450		1522	1500	1574
21	23	1500		1574	1650	1732
23	25	1750		1836	1850	1942
25		2250		2362	2300	2415
Cztery osie i więcej		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	
12	25	1400	1470	1300	1574	
25	27	1300	1574	1800	1890	
27	29	1800	1890	2400	2520	
29	31	2400	2520	3000	3150	
31		2400	2520	3000	3150	

V. Ciągniki siodłowe lub balastowe, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Stawka maksymalna ustalona przez ministra finansów dla dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów do 36 t. wynosi 2694,21 zł a dla zespołu pojazdów powyżej 36 t. 3485,69 zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa / przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.
12	18	1200	1260	1250	1312
18	25	1300	1364	1400	1470
25	31	1400	1470	1900	1994
31		2000	2100	2400	2520
Trzy osie i więcej		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.
12	40	2000	2100	2300	2414
40		2400	2520	2900	3044

VI. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Stawka maksymalna dla tego typu środków transportowych ustalona przez ministra finansów dla przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 36 t. wynosi 2131,05 zł a dla przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 40 t. - 2694,21 zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Jedna oś		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.
12	18	800	840	850	892
18	25	850	892	900	944
25		1000	1050	1050	1102
Dwie osie		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.
12	28	900	944	1300	1364
28	33	1300	1364	1350	1416
33	38	1350	1416	1700	1784
38		1800	1890	2200	2310
Trzy osie i więcej		Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.	Stawka w 2021	Proponowana stawka w 2022 r.
12	38	1700	1784	1750	1836
38		1900	1994	1950	2046

Sporządziła Iwona Szymańska - Cieptucha